



Paragraf 150

Ärendenummer TN2025/607

Remissvar på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta förvaltningens remissvar på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling, daterad 2025-08-28, som sitt eget.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har fått en remiss på ett förslag på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling. Remissvar ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast 2025-09-30.

Utsläpp från transporter är den största utsläppskällan av klimatpåverkande gaser i Enköpings kommun. Av inköpt drivmedel till kommunens fordon 2023 utgjordes 56,4% av fossilt bränsle och 43,6% av fossilfritt bränsle. För att nå Enköpings mål om klimatneutralitet behöver kommunen minska utsläppen från transporter. Kommunens mötes- och resepolicy beskriver hur kommunen minimerar transportarbetet och klimatutsläpp från tjänsteresor. För de resor kommunen behöver göra med personbilar, lastbilar och andra arbetsfordon behöver kommunen använda fossilfritt drivmedel. Genom att ställa förhöjda klimatkrav i upphandlingar som innefattar transporter, kan kommunen minska klimatpåverkande utsläpp. Beredskapsfrågan är också central vid val av fordon och drivmedel.

Inom samverkan med Uppsala läns miljö- och klimatråd har förslag om en strategisk drivmedelsöverenskommelse vid upphandling av egna fordon samt miljökrav i upphandlingar av transportintensiva varor och tjänster tagits fram. Syftet med överenskommelsen är att förbättra förutsättningarna för att nå lokala och regionala klimatmål samt att bidra till den regionala

utvecklingen. En långsiktig tydlighet i vad länets offentliga aktörer kommer att efterfråga skapar gynnsamma förutsättningar för näringslivsaktörer att investera i ny fordonsteknik och tank- och laddinfrastruktur för förnybara drivmedel. Genom denna riktlinje kan Enköping gå med i drivmedelsöverenskommelsen.

Förvaltningens förslag på svar på remissen på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling återfinns i en bilaga.

Yrkande

Ingvar Magnusson (NE) yrkar på att näst sista stycket i remissvaret tas bort.

Beslutsgång

Ordförande börjar med att fråga om nämnden kan besluta enligt förslag och finner så.

Han fortsätter med att fråga om nämnden om Ingvar Magnussons yrkande om att ta bort näst sista stycket i remissvaret och finner att nämnden avslår förslaget.

Särskilda yttranden

Benjamin Albertsson (SD) lämnar särskilt yttrande:

Sverigedemokraterna Enköping ser behovet av att minska transportsektorns klimatpåverkan och är i grunden positiva till teknikutveckling och kostnadseffektiva klimatanpassningar. Samtidigt vill vi betona vikten av en balanserad och pragmatisk hållning till krav på fordon och drivmedel i kommunens verksamhet.

Vi vill särskilt lyfta fram att kommunen ska väga klimatmålen mot servicegrad, ekonomi och beredskapsaspekter. Det är avgörande att införandet av nya drivmedels och fordonskrav inte leder till kraftigt ökade kostnader och minskad mobilitet för kommunens verksamheter eller utgör ett hinder för mindre leverantörer att delta i upphandlingar. Kommunens

fordonsflotta måste vara ändamålsenlig. Leverera samhällsnytta och klara av Enköpings växande behov av service i hela kommunen.

Om kommunen inför mycket strikta krav på exempelvis eldrift, vätgas- eller biogasfordon vid upphandlingar och leveranser kan det innebära att endast större eller specialiserade aktörer klarar att delta och lämna anbud. Med följd att konkurrensen minskar och lokala jobb samt företag hotas. I förlängningen kan det minska valfriheten driva upp kostnader och försämra utvecklingsmöjligheterna i Enköpings näringsliv. Framför allt inom landsbygd och hantverkssektorn där omställningstakten ofta är långsammare och investeringarna slår hårdare mot små aktörer.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, daterad 2025-08-28
- Teknik- och serviceförvaltningens remissvar på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling, 2025-08-28
- Remiss, Riktlinje fordons- och drivmedelskrav i upphandling, 2025-05-06 KS §121)

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd